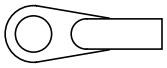
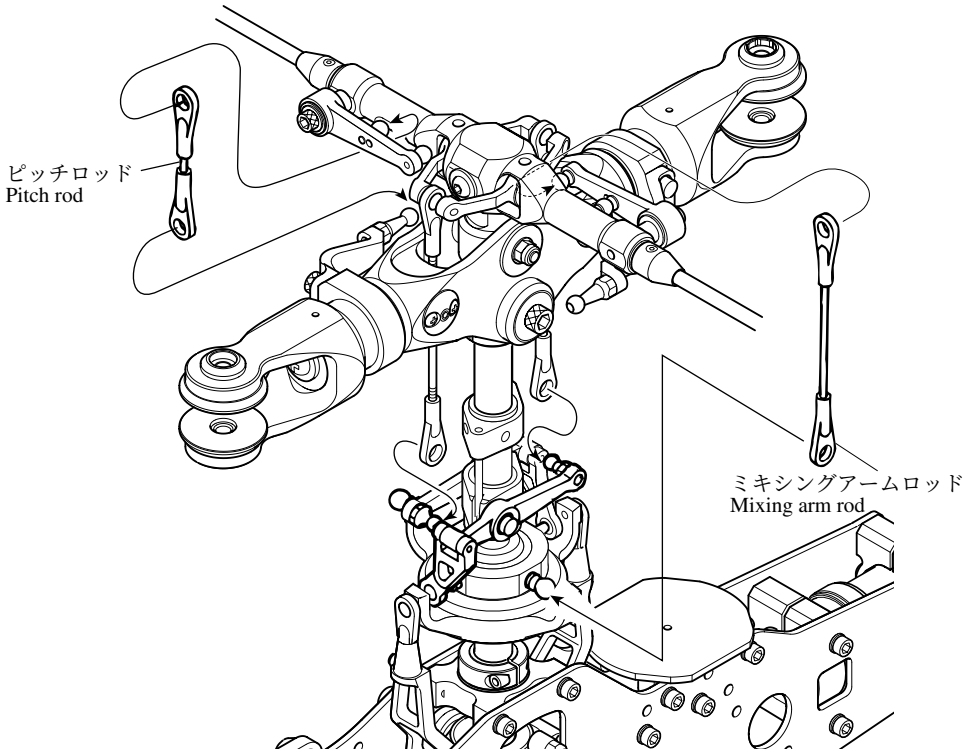
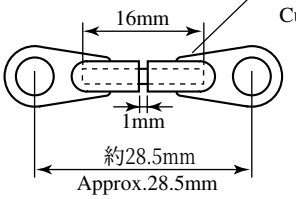
30 ローターヘッド周りのリンケージ
Rotor head linkage



M2ロッドエンド……8
M2 rod end



ピッチロッド（2セット）
Pitch rod (2 sets)

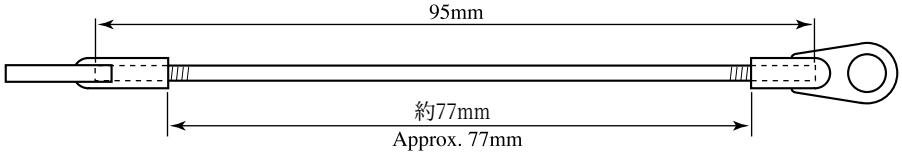


M2ロッドエンドを約3.5mm
カットして使用します。
Cut 3.5mm off the M2 rod end.

⚠ 注 意 Caution

ブレード取付後、実際にピッチを測って再調整を行います。
Actual pitch setting are made after attaching the main rotor blades and during final setup.
Lengths given are for initial settings only.

ミキシングアームロッド（2セット）
Mixing arm rod (2 sets)



31 エレベーターのリンケージ
Elevator linkage

M2X6CS ……2

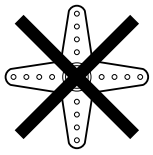
EXφ5ボール ……2
EXø5 ball

M2ナット ……2
M2 nut

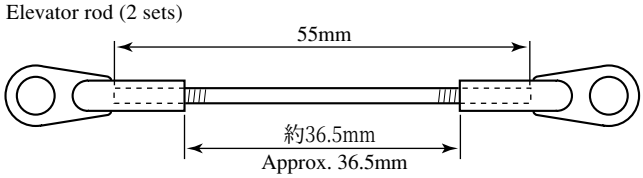
M2ロッドエンド ……8
M2 rod end

FWø1.7 ……2

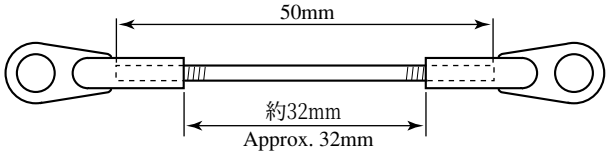
このページ以降のサーボホーンは、必ず丸形を使用してください。
Be sure to use the circular servo horn shown below after this page.

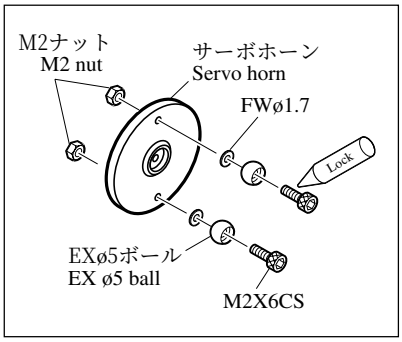


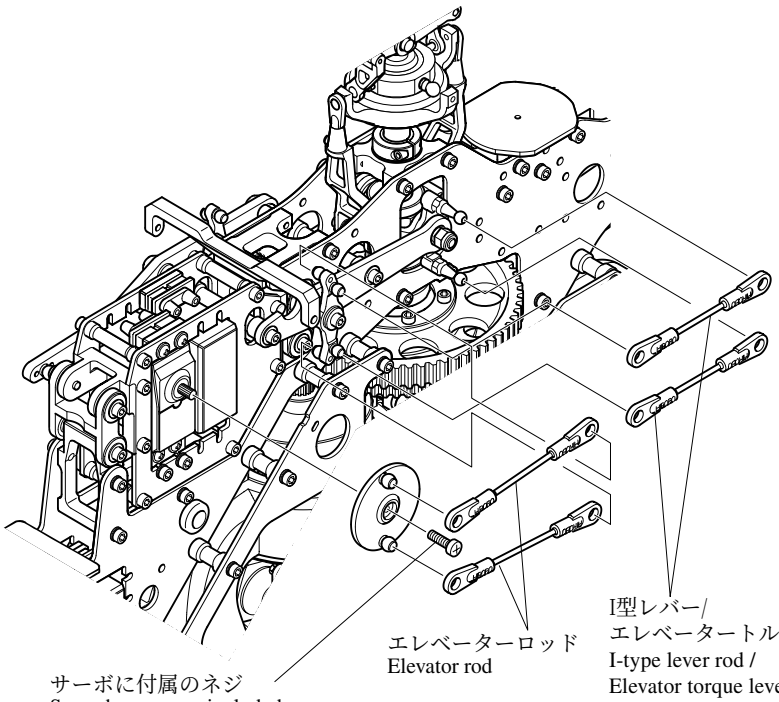
エレベーターロッド（2セット）
Elevator rod (2 sets)



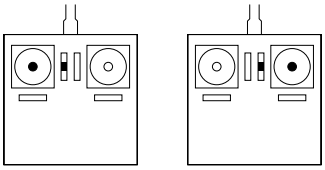
I型レバー/エレベータートルクレバーロッド（2セット）
I-type lever rod / Elevator torque lever rod (2 sets)



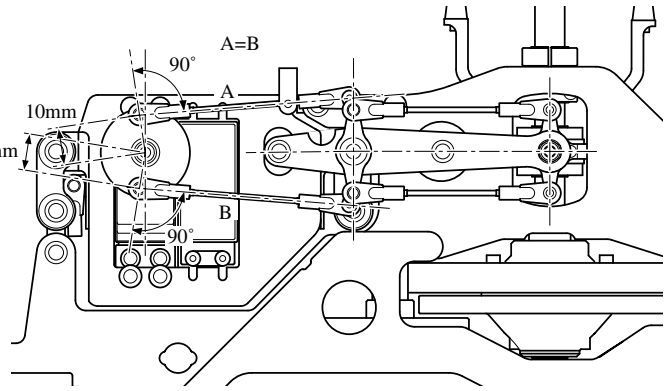




スワッシュプレートが水平の時、I型レバー(L)とエレベータートルクレバーが平行になるよう、エレベーターロッドでつなぎます。
Connect the linkages to the I-lever (L) and elevator torque lever making sure the rods are parallel and equal length when the swash plate is level and horizontal.



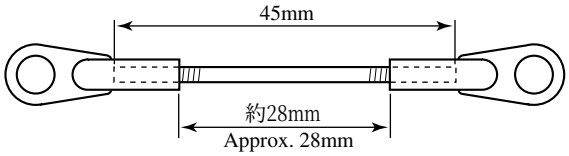
送信機のスティック位置
Position of transmitter stick



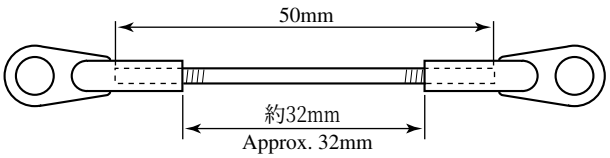
送信機のスティックがニュートラルでトリムがニュートラルの時、右の図のようになるようにサーボホーンに穴を開けてください。
Dig a hole in the servo horn so that the diagram on the right is made as shown when the transmitter stick is in neutral and the trim is neutral.

32 エルロンのリンケージ
Aileron linkage

エルロンレバー/スワッシュロッド
Aileron lever / Swash rod



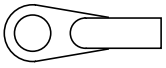
I型レバー/エルロンレバーロッド（2セット）
I-type lever / Aileron lever rod (2 sets)



M2X6CS ……2

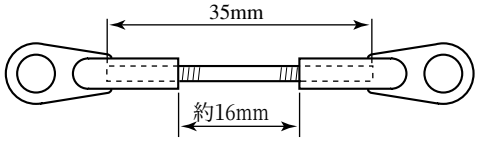
EXφ5ボール ……2
EXø5 ball

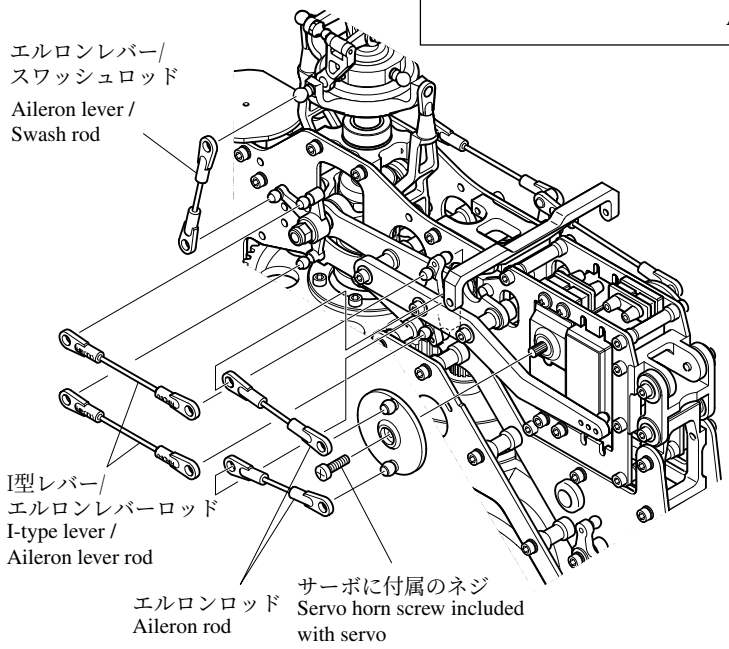
M2ナット ……2
M2 nut

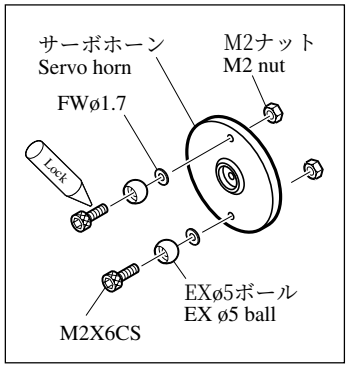

M2ロッドエンド ……10
M2 rod end

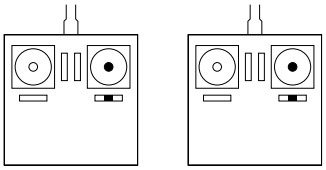
FWø1.7 ……2

エルロンロッド（2セット）
Aileron rod (2 sets)



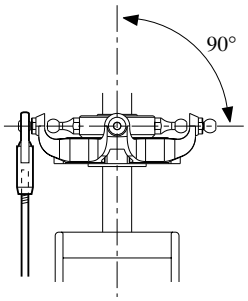




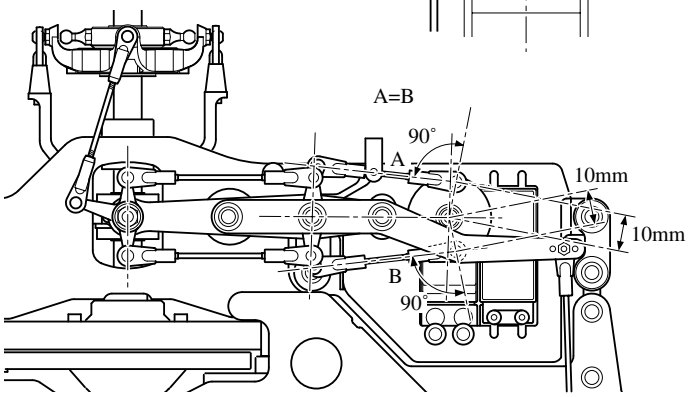


送信機のスティック位置
Position of transmitter stick

I 型レバーとエルロンレバーが平行になるように、エルロンロッドでつなぎます。
I型レバーが垂直の時、前から見てスワッシュプレートが水平になるよう、エルロンレバーとスワッシュプレートをエルロンレバー / スワッシュロッドでつなぎます。
Connect the I-type lever and the aileron lever, using the aileron rod, so that they are parallel. When the I-type lever is vertical, connect the aileron lever and the swash plate using the aileron lever/swash rod, so that the swash plate is level horizontally when viewed from the front.



送信機のスティックがニュートラルでトリムがニュートラルの時、右の図のようになるようにサーボホーンに穴を開けてください。
Dig a hole in the servo horn so that the diagram on the right is made as shown when the transmitter stick is in neutral and the trim is neutral.

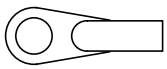


33 コレクティブピッチのリンケージ
Collective pitch linkage

M2X6CS ……2

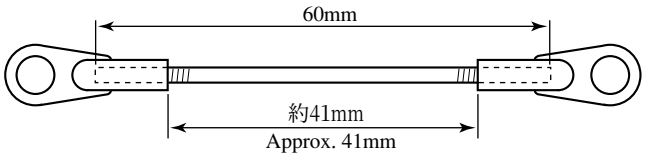
EXφ5ボール ……2
EXø5 ball

M2ナット ……2
M2 nut

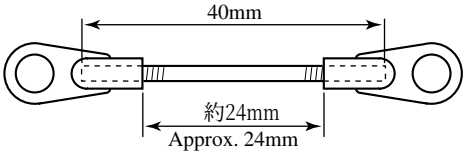

M2ロッドエンド ……6
M2 rod end

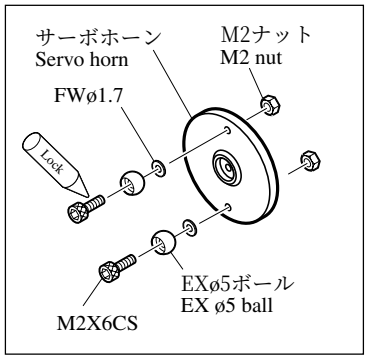
FWø1.7 ……2

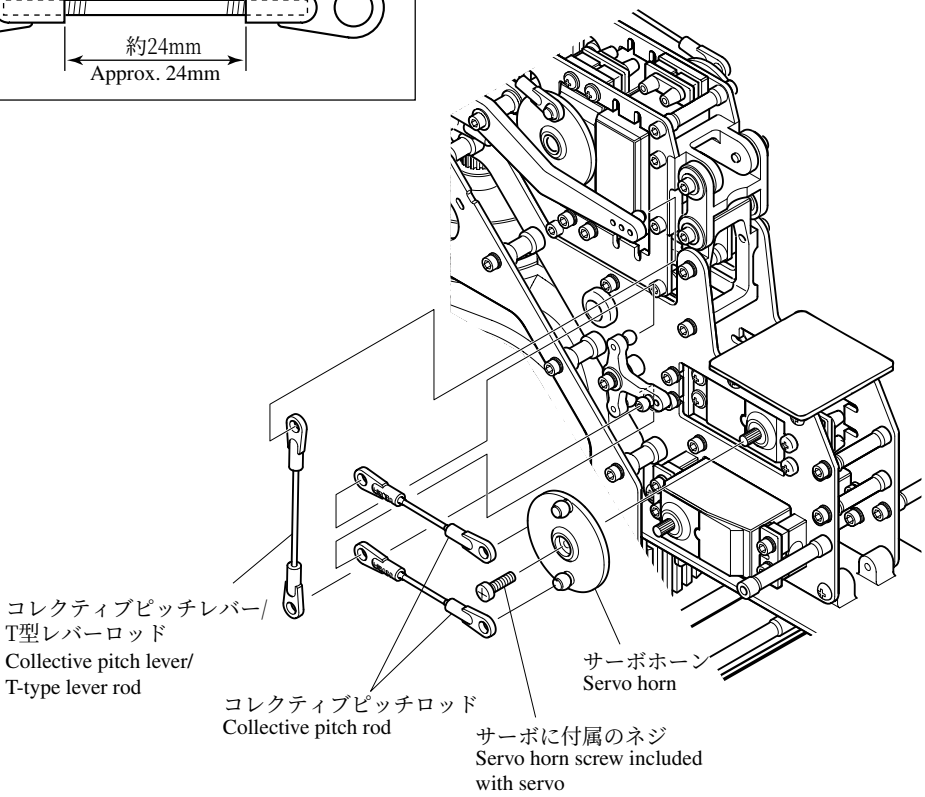
コレクティブピッチレバー/T型レバーロッド
Collective pitch lever/T-type lever rod

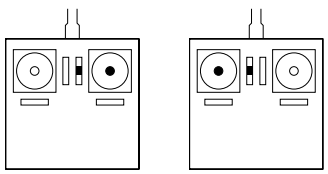


コレクティブピッチロッド（2セット）
Collective pitch rod (2 sets)

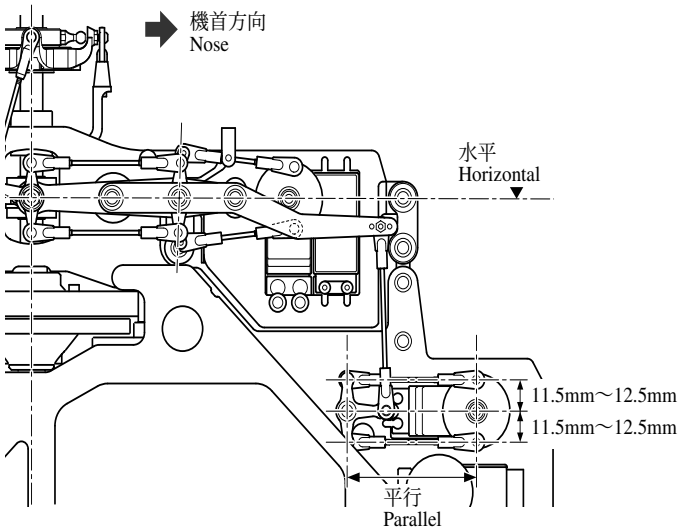






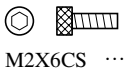


送信機のスティック位置
Position of transmitter stick



送信機のスティックがニュートラルで、トリムがニュートラルの時、右の図のようになるようにコレクティブピッチロッドを調整してください。
注）
送信機のピッチカーブの設定は50%位置とします。別紙データーシートのプログラムはこの時点では入力をしません。
Adjust the rod collective pitch rod as shown right when the throttle stick of the transmitter is in neutral and the trim is in neutral.
Note:
The setting of the pitch curve for the transmitter is 50%. Do not input the program in the attached data sheet at this time.

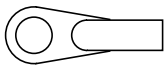
34-1 スロットルのリンケージ Throttle linkage



M2X6CS ……1

EXφ5ボール ……1
EXø5 ball

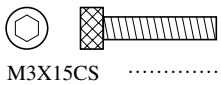
M2ナット ……1
M2 nut



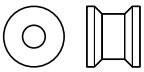
M2ロッドエンド ……2
M2 rod end

FWø1.7 ……1

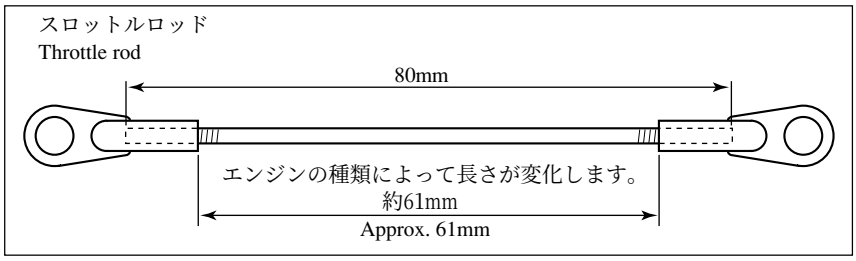
YS エンジンを使用される場合は、スロットルレバーとキャブレターの間にカラー 3X8X7 を入れて使用してください。
When using YS engine, install collar 3X8X7 between throttle lever and carburetor.

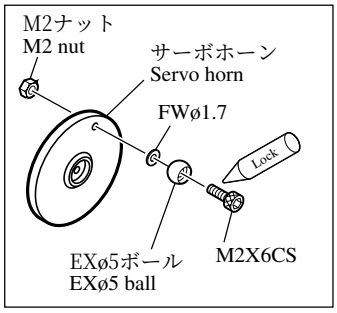


M3X15CS ……1

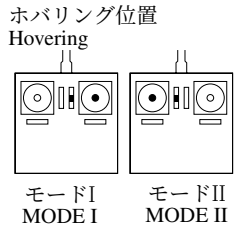


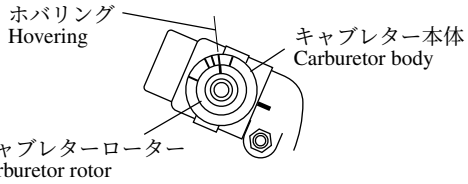
カラー 3X8X7 ……1
Collar 3X8X7

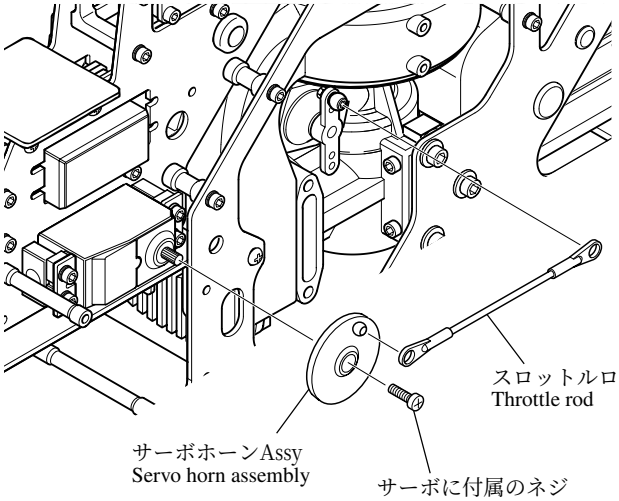




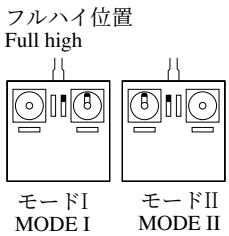
送信機のエンジンコントロールスティックとそのトリムがニュートラルのとき、キャブレター本体のホバリング目印とキャブレターローターの目印が一致するようロッドの長さを調整して下さい。
Adjust the rod length so that the hovering mark of the carburetor body and the mark of the carburetor rotor coincide with each other when the transmitter engine control stick and its trim are in neutral.

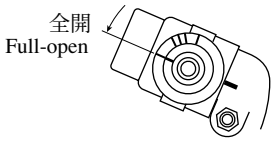


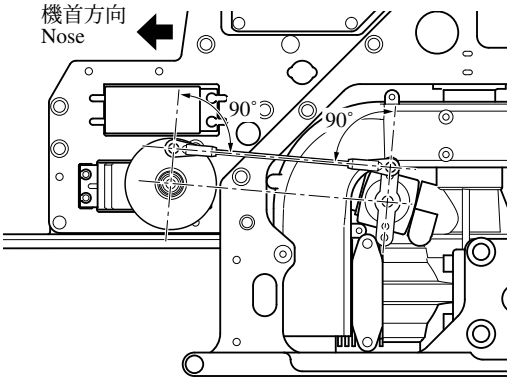


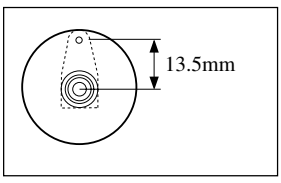


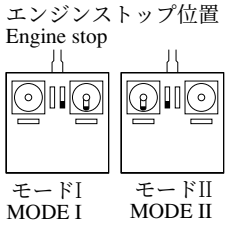
ロッドの長さを調整したらスティックを動かして、全開と全閉の位置を送信機の舵角調整機能で調整して下さい。
After the rod length is adjusted, by moving the stick, adjust the full-open and full-closed positions by using the transmitter rudder angle adjustment function.

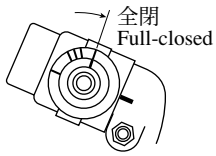












34-2 ニードルコントロールのリンケージ（OS91SX-Hを使用の場合）
Needle control linkage (For the OS91SX-H engine)

M2X6CS ……2

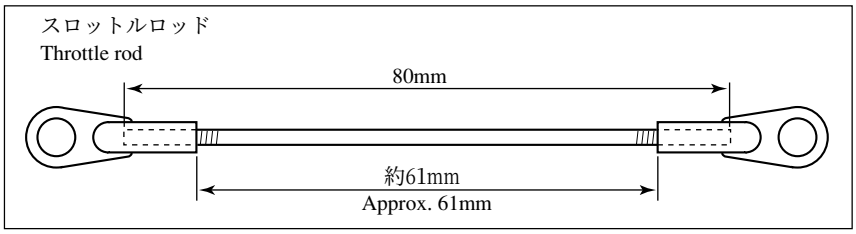
EXφ5ボール ……2
EXø5 ball

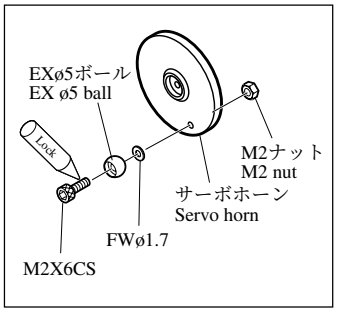
M2ナット ……1
M2 nut

M2ロッドエンド ……2
M2 rod end

FWø1.7 ……2

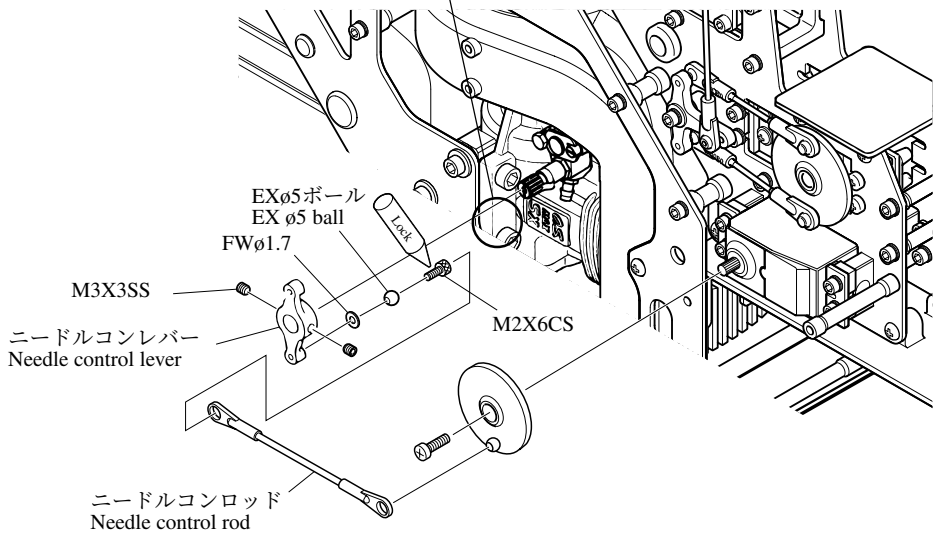
M3X3SS……2



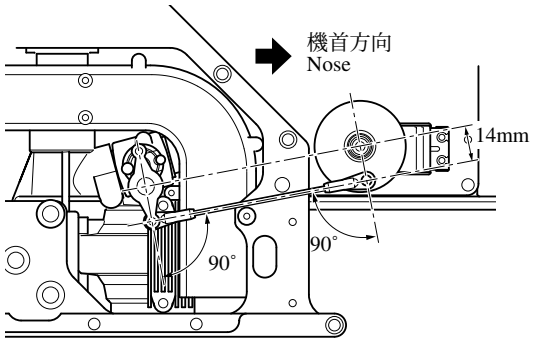


⚠ 注 意 Caution

ラチェットスプリングははずして下さい。
Detach the ratchet spring.



送信機のボリューム（空きチャンネル）を使用した場合、ボリュームがニュートラルの時、ニードルの中心とサーボホーンの中心を結ぶ線に対して、ボールが直行するようにサーボホーンを取り付け、ニードルコンレバーが直行するようにロッドの長さを調整して下さい。



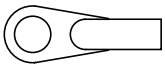
ニードルの開度は使用するエンジン、マフラー、燃料によって異なります。エンジンなどの取扱説明書を参考に調整して下さい。
Needle openability differs depending on the engine, muffler and fuel used. Carry out adjustment by referring to the instruction manuals for each engine, etc.

35 ラダーのリンケージ
Rudder linkage

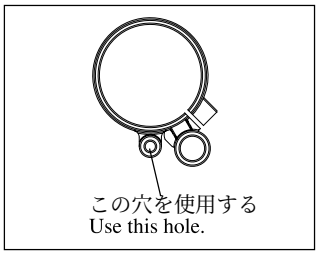
M2X6CS ……1

EXφ5ボール ……1
EXø5 ball

M2ナット ……1
M2 nut

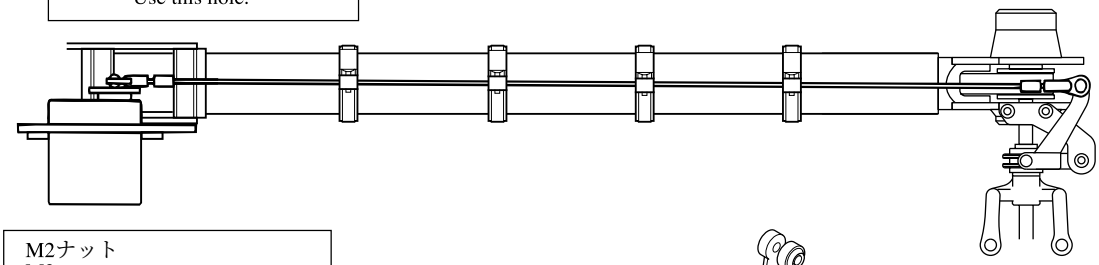

M2ロッドエンド ……2
M2 rod end

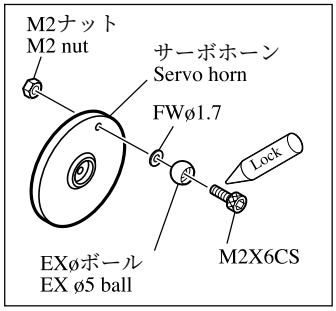
FWø1.7 ……1

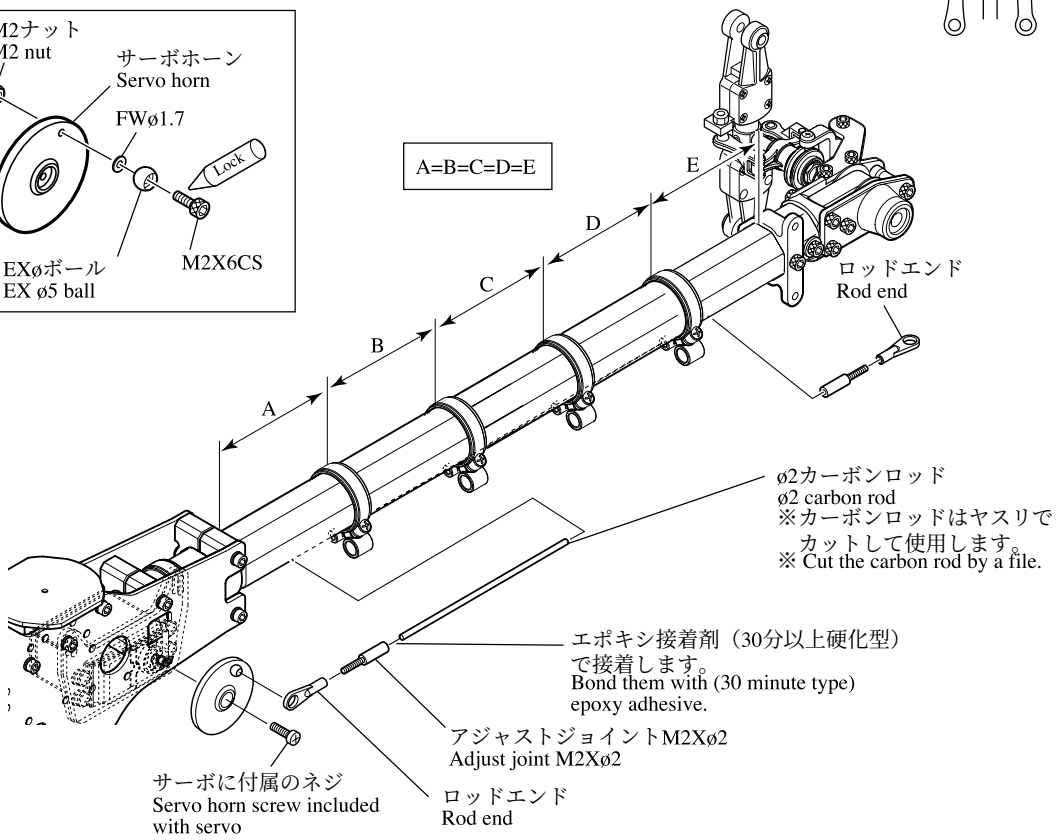


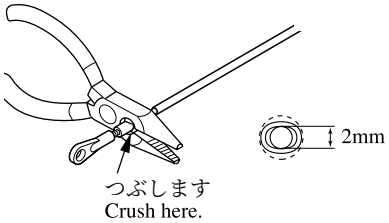
下図のようにラダーコントロールガイドの位置をラダーコントロールロッドにそってずらしながら合わせます。

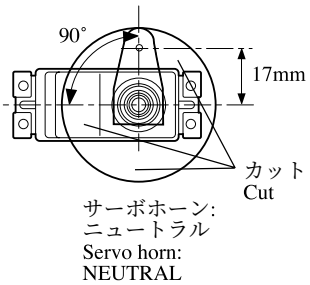
Position the rudder control guide by sliding it along the rudder control rod as shown below.

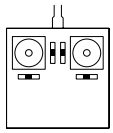


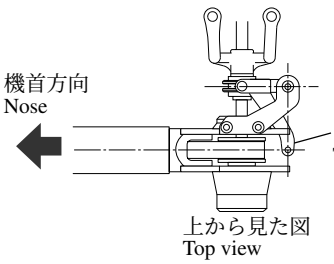









プロポ
スティック、トリム:
ニュートラル
Radio transmitter
Stick, trim:
NEUTRAL



テールブームパイプに対して直角の位置（初期設定）
Perpendicular to the tail boom pipe (initial setting)

ホバリングの回転数によって変化しますので、フライトをして調整をします。
The position changes depending on the hovering rpm. Adjust it by actual flight.